

EU Funds Weekly Brief

Analysis and Early Warning

No. 2/2015, 19-26 January

GANES
PERSPECTIVE MATTERS

www.ganes.ro

Executive Summary	2
Finanțări 2007 - 2013	3
Finanțări 2014-2020	5
Context European	9
Anunțuri oficiale	13
Știri pe scurt	16

EXECUTIVE SUMMARY

Race against time to spend EU Funds 2007-2013...

*Last week's highlights revolved around the Romanian authorities' last-ditch attempts to maximize absorption of 2007-2013 EU Funds. At the end of 2014, Bucharest had been able to spend just under 52% of the seven-year allocation under structural and cohesion headings. Yet the Ministry of European Funds retained an **optimistic outlook, with a final absorption rate forecast to reach 80% by December 31st**.*

*Efforts to boost the absorption rate benefit from the full **political support of the Juncker Cabinet**. The European Commission announced it is sending operative teams to the EU Member States that have a below-average record of spending EU Money, while Regional Affairs Commissioner Corina Crețu became personally involved in mediating a solution to the stalemate of the Romania – Hungary Crossborder Cooperation Programme.*

*Guides for **three new measures under the Human Resource Development Operational Programme 2007-2013 have been open for consultation**. They target specifically Romanian communities abroad, seeking to address issues relating to opportunities for professional development, entrepreneurship and early school abandon.*

...and efforts to kickstart the 2014-2020 Financing Programmes

*Bucharest officials have continued to place significant emphasis on the need to accelerate the start of the new EU funded programs for 2014-2020. With a 5-10% absorption target by the end of the year, **the first financing schemes are due to open at the end of February and concern investment in R&D and youth development programmes**.*

***New funds for agriculture are also due to open during the next few months**. Even though the Ministry's forecast for late February may be overly optimistic, the first financing opportunities will likely be available this spring and will allow **investment in new or existing farms, settlement of young farmers and the setup of Local Action Groups**.*

Transport Masterplan Gets Cues from Brussels

*The European Commission has published a series of nine studies outlining key **targets for the development of the pan-European transport infrastructure by 2030**. In the absence of a working Transport Masterplan for Romania, the Commission documents provide useful benchmarks for Bucharest authorities in their effort to set the infrastructure spending priorities for the next several years.*

FINANȚĂRI 2007 – 2013

INFORMATION ITEM

PROGRAM DE FINANȚARE: POS DRU 2007-2013

DATA: 22 IANUARIE 2015

TEMA: 3 MĂSURI PENTRU SPRJINIREA ROMÂNILOR DIN DIASPORA ÎN CONSULTARE PUBLICĂ

EVENIMENT

Ministerul Fondurilor Europene, prin Autoritatea de Management a Programului Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane (POS DRU), **lansează în consultare publică** trei măsuri de finanțare care includ, pentru prima dată, printre beneficiarii eligibili cetățenii români din afara țării..

PREVEDERILE CELOR 3 GHIDURI

- În cadrul viitorului apel "**Formare profesională continuă pentru angajați**", va fi acordat sprijin pentru participarea la cursuri de formare profesională continuă în vederea obținerii unei calificări sau pentru creșterea nivelului de calificare, inclusiv asigurarea costurilor de transport, hrana pe durata desfășurării formării, dar și stimulente menite să îmbunătățească participarea eficientă a acestora.
 - **Programul Operațional Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013**
 - **Axa Prioritară 2** „Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii”,
 - **Domeniul Major de Intervenție 2.3** „Acces și participare la Formare profesională continuă”
- Prin intermediul apelului "**Români antreprenori în Europa**" vor fi finanțate activități de asistență pentru ca românii care traiesc în afara țării să înceapă o afacere pe cont propriu.
 - **Programul Operațional Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013**
 - **Axa Prioritară 3** „Creșterea adaptabilității lucrătorilor și a întreprinderilor”,
 - **Domeniul Major de Intervenție 3.1** „Promovarea culturii antreprenoriale”

- În cadrul apelului "**Prevenirea și corectarea fenomenului de părăsire timpurie a școlii**" vor fi sprijinite, în primul rând, activități de tipul "școală după școală" (în special cursuri de alfabetizare și de formare a abilităților numerice etc.), dar și furnizarea de programe flexibile de educație de tip "a doua șansă", care urmăresc dobândirea competențelor de baza și dezvoltarea abilităților personale pentru cei care părăsesc timpuriu sau abandonează școala. Copiii cu părinți plecați la muncă în străinătate trebuie să reprezinte minimum 50% din totalul grupului țintă asumat la nivel de proiect
 - **Programul Operațional Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013**
 - **Axa Prioritară 2** „Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii”
 - **Domeniul Major de Intervenție 2.2** „Prevenirea și corectarea părăsirii timpurii a școlii”

ALOCARE BUGETARĂ ORIENTATIVĂ

Potrivit proiectelor de ghiduri lansate în consultare publică, valoare minimă a grantului nerambursabil / proiect va fi de 500.000 euro și durata maximă de implementare de 7 luni.

CALENDAR CONSULTARE PUBLICĂ

Ministerul Fondurilor Europene așteaptă propuneri și sugestii pe marginea documentelor lansate în consultare publică până la data de 10 februarie 2015, ora 12.00, la adresa de e-mail: consultareGSCS@fonduri-ue.ro

ANALIZĂ

Ținând cont de rata scăzută a absorbției pentru POS DRU 2007 – 2013, Ministerul Fondurilor Europene încearcă să identifice soluții creative pentru a impulsiona cheltuirea sumelor alocate prin acest program. Măsurile lansate în consultare susțin intenția MFE de a asigura o rată semnificativă de absorbție până la termenul limită de 31 decembrie 2015, adresând totodată o tematică de actualitate, reprezentată de diaspora. Rămâne de văzut în ce măsură beneficiarii și autoritățile vor putea să se încadreze în termenul foarte scurt la dispoziție pentru etapele de depunere a documentației, analiză, contractare și implementare.

FINANȚĂRI 2014 – 2020

INFORMATION ITEM

DATA: 25 IANUARIE 2015

TEMA: RATA ABSORBȚIEI PENTRU NOILE FONDURI UE – ÎNTRE 5-10% LA SFÂRȘITUL LUI 2015 (MFE)

CALENDAR ESTIMATIV AL LANSĂRILOR DE PROIECTE PE 2014

OBIECTIVELE MFE

Ministerul Fondurilor Europene și-a propus o serie de ținte ambițioase pentru anul 2015:

- 5-10% absorbție pentru fondurile UE 2014-2020;
- 80% rată de absorbție a fondurilor UE 2007-2013, în condițiile în care Guvernul așteaptă decontarea unei sume de 1,3 miliarde euro transmise către Comisia Europeană la finalul anului 2014;
- modificarea cadrului instituțional în ceea ce privește achizițiile publice prin comasarea ANRMAP și UCVAP, cu termen februarie 2015;
- implementarea, până în 2016, a noii Directive UE în materie.

PRIMELE MĂSURI LANSATE

Până în prezent, MFE a lansat în consultare publică ghidurile aferente câtorva măsuri de finanțare pentru 2014-2020:

- Programul Operațional Capital Uman
 - Ghiduri adresate tinerilor pentru primele 2 axe din acest program operațional.
 - **Va fi lansat în luna februarie în mod oficial pentru depunerea de proiecte.**
- Programul Operațional Competitivitate
 - Ghiduri adresate companiilor ce îndeplinesc activități de C&D, Instituții de cercetare și de învățământ
 - **Va fi lansat în luna februarie în mod oficial pentru depunerea de proiecte.**

ANALIZĂ

Țintele asumate de către Ministrul Fondurilor Europene rămân unele optimiste, ținând cont de faptul că pentru 2007-2013 rata absorbției depășește în prezent cu puțin 50%, în timp ce pentru noul cadru financiar autoritățile nu au reușit să cheltuie niciun euro alocat României. În acest context, autoritățile sunt angajate într-un efort paralel de a maximiza pe ultima sută de metri absorbția fondurilor pentru 2007-2013, evitând totodată acumularea unor întârzieri prea mari în derularea noilor programe.

INFORMATION ITEM

DATA: 23 IANUARIE 2015

PNDR 2014-2020

TEMA: PRIMELE MĂSURI DIN NOUL PNDR AR PUTEA FI DESCHISE ÎN ULTIMA SĂPTĂMÂNĂ DIN FEBRUARIE

EVENIMENT

Autoritățile române speră continuă declarațiile optimiste privind un calendar de lansare accelerat al măsurilor de finanțare cuprinse în noul PNDR. Astfel, Comisia Europeană ar putea transmite, până la finele lunii ianuarie a.c., observațiile finale și un acord de principiu pentru primele măsuri din noul Program Național de Dezvoltare Rurală (PNDR), astfel încât în ultima săptămână din februarie să se deschidă sesiunile pentru primirea proiectelor.

POZIȚII OFICIALE

"De la începutul anului, noi am trimis oficial scrisori la Comisia Europeană prin care îi rugăm să grăbească evaluarea programului (PNDR — n.r.) și să închidă comentariile pe măsuri. Am avut o întâlnire finală în luna noiembrie din 2014, dar se pare că se tot redeschid discuții pe comentarii, de formă nu de fond, care întârzie procesul privind acordul pe măsuri. Acum am primit răspuns că până la sfârșitul lunii ianuarie o să ne trimită observațiile finale și un acord de principiu pentru trei măsuri, respectiv pentru investiții în ferme, tineri fermieri și sprijinul pe LEADER, iar cât de curând și observațiile finale pe toate măsurile din PNDR, astfel încât să închidem discuțiile pe întreg

programul și să putem lansa toate măsurile de finanțare", a precizat **secretarul de stat în Ministerul Agriculturii, George Turtoi**.

Oficialul MADR a menționat că toate aceste aspecte vor fi discutate cu **Phil Hogan, comisarul european pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală** la reuniunea Consiliului de Miniștri ai Agriculturii din 26 — 27 ianuarie 2014 de la Bruxelles.

"Trebuie să avem un acord de principiu pe cele trei măsuri, prin care să se spună că a fost încheiată negocierea tehnică. Luni (26 ianuarie n.r.) voi merge împreună cu ministrul Agriculturii (Daniel Constantin — n.r.) la Consiliul de Miniștri de la Bruxelles, unde vom avea o întâlnire cu comisarul Phil Hogan, iar subiectul principal va fi legat de accelerarea analizei PNDR. Am avut o discuție anul trecut, care se tot lungeste cu tot felul de observații ciudate, de formă nu de fond, și care ne pun să detaliem anumite observații care, de altfel, au fost închise. Acum vor să intre în mai multe detalii, deși au fost de acord ca în noul PNDR să nu intrăm în toate detaliile posibile, ca să nu fim nevoiți să modificăm programul în cazul în care anumite lucruri trebuie interpretate altfel. Am convenit să lăsăm doar un cadru general și să intrăm în detalii în legislația națională. Vom încerca acum să le reformulăm, ca să le înțeleagă, dar să nu le prindem în program, pentru că, în caz contrar, dacă un principiu de selecție trebuie interpretat altfel, trebuie să schimbăm din nou PNDR", a explicat **George Turtoi**.

PNDR 2014-2020

Noul PNDR 2014 — 2020 are alocată o sumă totală de 9,363 miliarde de euro, din care:

- 8,015 miliarde de euro reprezintă fondurile europene atribuite României, iar
 - 1,347 miliarde de euro contribuția națională.
- **Măsura privind investițiile în ferme** are alocată o sumă totală pentru perioada de programare de 7 ani de 892,32 milioane de euro, inclusiv contribuția națională de 134,35 milioane de euro,
- **Măsura dedicată tinerilor fermieri**, aproape 445 milioane de euro, din care 44,5 milioane de euro reprezintă contribuția națională.
- Programul **LEADER**, dedicat Grupurilor de Acțiune Locală (GAL) are prevăzută o sumă de 2,16 milioane de euro pentru elaborarea strategiei și zonei

ANALIZĂ

Strategia MADR de comunicare pare a avea drept obiectiv generarea unei presiuni la nivelul Comisiei Europene în vederea aprobării rapide a noului PNDR 2014-2020. Rămâne neclar, totuși,

În ce măsură autoritățile române pot lansa apeluri de proiecte fără acordul formal al Comisiei Europene. De aceea, considerăm că luna februarie este un termen excesiv de optimist și estimăm că primele apeluri de proiecte pentru agricultură ar putea fi demarate doar în cursul acestei primăveri.

CONTEXT EUROPEAN

INFORMATION ITEM

DATA: 19 IANUARIE 2015

TEMA: DEZVOLTAREA REȚELEI TEN-T PÂNĂ ÎN ANUL 2030 ÎN ROMÂNIA

BACKGROUND

Comisia Europeană a prezentat public o serie de **9 studii privind dezvoltarea și finanțarea rețelei de transport pan-europene TEN-T** până în anul 2030. Nevoile financiare pentru această perioadă pentru întreaga Uniune au fost calculate la **700 de miliarde de euro**.

Proiectele incluse în **rețeaua centrală (core) a TEN-T** pot fi finanțate prin fondurile structurale, facilitatea Connecting Europe sau prin planul de investiții Juncker.

Vor fi conectate, până în 2030:

- 94 de principalele porturi europene cu legături feroviare și rutiere;
- 38 aeroporturi cheie cu legături feroviare în marile orașe;
- 15000 km de linii de cale ferată modernizate de mare viteză;
- 35 de proiecte transfrontaliere pentru a reduce blocajele.

PRIORITĂȚI PENTRU ROMÂNIA

Îmbunătățirea navigației pe segmentul românesc al Dunării, reabilitarea întregului tronson de cale ferată Arad - Constanța și realizarea conexiunilor între porturi, aeroporturi și rețelele feroviare și rutiere sunt prioritățile pentru **România** identificate de Comisia Europeană într-o serie de studii privind dezvoltarea și finanțarea rețelei TEN-T până în anul 2030.

Potrivit calculelor Comisiei, România are nevoie de cele mai mari sume de investit în transporturi, fie că vorbim despre reabilitarea de căi ferate, modernizarea de porturi sau autostrăzi.

PROIECTE DE TRANSPORT ÎN ROMÂNIA

Comisia Europeană a evaluat necesitățile de infrastructură în România pe baza primei variante a Masterplanului de Transporturi, a unei variante a Programului Operațional, dar și a evaluării din teren a coridoarelor TEN-T.

România este inclusă pe coridorul Rhin-Dunăre, cea mai importantă axă, care traversează țara de la vest la est și pe coridorul Orient-Mediterana, care cuprinde partea sudică și sud-vestică a țării.

➤ Coridorul Orient – Mediterană

Pe acest coridor, Masterplanul de transporturi arată extinderea rețelei de autostrăzi și modernizarea căii ferate pentru o viteză de rulaj de 160 de km/h.

Modernizarea căii ferate Curtici-Arad ar trebui finalizată în 2017, în timp ce licitațiile pentru studiul de fezabilitate pentru segmentul Arad-Caransebeș vor fi lansate în 2015, arată Comisia. **Modernizarea căii ferate între Craiova și Calafat este estimată a fi încheiată în 2025**, însă fără dată certă este segmentul Caransebeș -Craiova.

În privința infrastructurii rutiere, prioritare pe această rută sunt **segmentul de autostradă care leagă Aradul de autostrada din Ungaria, Timișoara-Lugoj, a cărei dată de finalizare este 2019**, în timp ce porțiunea Lugoj-Craiova este recomandată de Comisie, la fel ca și porțiunea Drobeta-Turnul Severin – Calafat.

➤ Coridorul Rhin-Dunăre

Este cel mai important din punctul de vedere al României, iar proiectele prioritate identificate de Comisia Europeană sunt numeroase și necesită cele mai mari sume de bani, în comparație cu restul statelor traversate de această rută europeană.

Proiectele de pe acest coridor vizează modernizarea întregii rețele de căi ferate de pe ruta Arad-Constanța, inclusiv podurile peste Dunăre de la Cernavodă și Fetești, conexiunile dintre rețelele rutiere și feroviare de aeroporturi: Timișoara și Constanța, și porturi: Drobeta-Turnu Severin, Calafat, Giurgiu, Cernavodă, Galați și Constanța.

În plus, vorbim despre două noduri intermodale, la Timișoara și Craiova.

Modernizarea căii ferate trebuie făcută pe rutele:

- Curtici-Arad – de finalizat în 2016, proiect în valoare de 352 de milioane de euro, dintre care 235 de milioane sunt bani europeni

- Gurasada-Simeria: 2014-2020, 1,9 miliarde de euro, bugetat prin programul operațional de infrastructura mare
- Simeria-Coșlariu: 2016, 779 de milioane de euro, 520 de milioane de la UE
- Coșlariu – Sighișoara: fără dată de finalizare, 1,1 miliarde de euro, 751 de milioane de la UE
- Sighișoara-Brașov: 1,74 de miliarde de euro, bugetat prin POIM (program operațional infrastructura mare)
- Brașov-Predeal: 200 de milioane
- Brazi-Buftea, 2017, 61 de milioane de euro, 41 [bani](#) de la UE
- București-Constanța, podurile peste Dunăre: 49 de milioane de euro, 33 de mil. de la UE
- Arrad-Timișoara-Caransebeș: 670 de milioane de euro
- Caransebeș-Drobeta Turnu Severin-Craiova: 1,62 miliarde de euro
- Ruta Pitești-Sibiu pe TEN-T, luată în calcul și ca drum expres, și ca autostradă

În privința proiectelor rutiere, multe dintre ele ar trebui să fie în fază de finalizare, întrucât vorbim despre autostrada A1, spre vestul țării.

Priore priorități apare, în mod evident, nevoia unei autostrăzi sau drum expres pe ruta Pitești-Sibiu. Iar 95% din costurile ei va fi suportat de Comisia Europeană.

ALOCARE NECESARĂ PENTRU ROMÂNIA

Potrivit estimărilor Comisiei, România ar avea nevoie de aproape 19,228 de miliarde de euro:

- 8,619 miliarde de euro pentru proiectele pe cale ferată
- 7,543 miliarde de euro pentru proiectele de infrastructură rutieră, în număr de 15
- 1,685 miliarde de euro pentru cele 32 de proiecte portuare identificate
- 1,381 de miliarde de euro pentru proiectele privind caile navigabile, inclusiv canalul București-Dunăre

AUTOSTRĂZILE PRIORITARE PENTRU COMISIA EUROPEANĂ

- Nădlac-Arad: finalizare 2015, cost 296 de milioane de euro, 205 milioane bani europeni
- Arad-Timișoara: 2015, 384 mil euro, 117,7 mil euro de la UE
- Timișoara-Lugoj: 2019, 293, 94 milioane de euro, 202mil de la CE
- Lugoj-Dumbrava: 2018, 252 mil euro, 172 mil de la UE
- Dumbrava-Deva: 2016, 600 mil de euro, 85% finanțare UE
- Orăștie-Sibiu: 715 mil euro, 392 de la UE
- Cernavodă-Constanța: 409 mil euro

POZIȚII OFICIALE

Violeta Bulc, comisarul european pentru transport, a declarat: *”Trebuie să intensificăm eforturile pentru a ne asigura că rețeaua centrală, esențială pentru fluxurile de mărfuri și pasageri în întreaga UE, va fi complet operațională până în anul 2030. Acum este momentul să investim în proiectele TEN-T, maximizând beneficiile facilității ”Conectarea Europei” și ale Planului de investiții recent lansat de Comisie. Rețeaua TEN-T este esențială pentru o Uniune care luptă pentru dezvoltare, noi locuri de muncă și competitivitate. Pe măsură ce Europa iese încet din criza economică, avem nevoie de o Uniune conectată, fără bariere, pentru ca piața unică să prospere.”*

ANALIZĂ

Studiile realizate de Comisia Europeană prezintă o perspectivă coerentă și rațională în ceea ce privește prioritățile de finanțare ale coridoarelor de transport rutier al României. În lipsa existenței unui Masterplan de transport finalizat și în condițiile unor priorități supuse unor prea dese modificări, studiul realizat de Bruxelles ar putea constitui un punct de pornire pentru dezvoltarea rețelei de transport în România următorilor 15 ani.

Rămâne de clarificat în ce măsură propunerile Comisiei vor fi corelate cu strategia proprie a României, ca și impactul surselor de finanțare alternative (Facilitatea Conectării Europei și planul de investiții Juncker) vor fi în măsură să accelereze proiectele pan-europene identificate de Bruxelles.

ANUNȚURI OFICIALE

INFORMATION ITEM

DATA: 20 IANUARIE 2015

TEMA: COMISARUL CORINA CREȚU VA MEDIA DEBLOCAREA PROGRAMULUI DE COOPERARE TRANSFRONTALIER ROMÂNIA-UNGARIA

EVENIMENT

Comisarul pentru politică regională Corina Crețu a primit luni, 19 ianuarie, la Bruxelles, vizita Excelenței Sale, d-l **Bogdan Aurescu, ministrul Afacerilor Externe din România**. Pe agenda discuțiilor s-a aflat programul de cooperare transfrontalieră româno-ungară Interreg V-A. Săptămâna trecută, comisarul Corina Crețu a primit vizita d-lui János Lázár, ministrul Fondurilor Europene din Ungaria, care a ridicat, de asemenea, problema acestui program de cooperare aflat momentan în impas din cauza neînțelegerilor dintre cele două state membre.

POZIȚII OFICIALE

„Acest program a fost creat să vindece răni, nu să le adâncească”, i-a transmis comisarul european ministrului Aurescu.

„Comisia apreciază rezultatele spectaculoase înregistrate de România în ultimii doi ani în privința absorbției fondurilor europene și ne dorim să vedem eforturi similare depuse în privința deblocării acestui proiect. Același lucru i l-am transmis și ministrului Lázár.

La solicitarea mea, Directorul General Walter Deffa le va cere celor două state membre un calendar al activităților propuse de fiecare pentru depășirea impasului. Le-am sugerat celor două guverne să se întâlnească la nivel de miniștri pentru rezolvarea acestei probleme și m-am oferit să mediez, dacă va fi nevoie, această întâlnire.

Până la urmă, din această neînțelegere dintre guverne, cei care pierd sunt cetățenii de pe ambele părți ale graniței. Sunt fonduri importante care așteaptă să poată fi accesate pentru îmbunătățirea vieții acestor oameni.”, a precizat Corina Crețu.

La finalul întâlnirii, comisarul european l-a asigurat pe ministrul Aurescu că va participa în România la un eveniment dedicat Strategiei Dunării în prima jumătate a anului 2015.

BACKGROUND

Programul de Cooperare Transfrontalieră Ungaria-România are prevăzute, în perioada de programare 2007-2013, fonduri de 248 de milioane de euro, cuprinzând alocarea europeană și cofinanțarea națională.

Programul vizează "îmbunătățirea condițiilor-cheie pentru dezvoltarea durabilă, comună a zonei de cooperare", precum și "întărirea coeziunii sociale și economice în regiunea de graniță", potrivit Comisiei Europene.

Din partea României, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice este cel care gestionează programul tranfrontalier.

ANALIZĂ

Comisia Europeană și-a exprimat îngrijorarea cu privire la programul de cooperare transfrontalieră România – Ungaria. Cum ambele țări au reușit progrese semnificative în ceea ce privește absorbția banilor europeni, oficialii de la Bruxelles au solicitat celor două state să soluționeze și acest blocaj deoarece cetățenii români și maghiari riscă să piardă banii europeni puși la dispoziție în acest program.

INFORMATION ITEM

DATA: 20 IANUARIE 2015

TEMA: COMISARUL CORINA CREȚU A TRIMIS ECHIPE REGIO ÎN ȚĂRILE CU ABSORBȚIE MICĂ

EVENIMENT

Comisarul european pentru Politică Regională, Corina Crețu, a declarat că a trimis echipe DG Regio în cele 8 țări, printre care și România, cu o rată de absorbție mai mică de 60% pentru a le ajuta să-ți mărească rata de absorbție.

În România, la sfârșitul anului 2014, rata de absorbție a fondurilor structurale și de coeziune a fost de 51,81%.

POZIȚII OFICIALE

"La sfârșitul lui decembrie am înființat un task force pentru a ajuta statele cu un nivel redus de absorbție. Avem 8 state cu o rată de absorbție mai mică de 60% și ne-am propus să facem tot ceea

ce putem pentru a ajuta aceste state membre, dar, după cum știți, este foarte important să existe un efort comun al ambelor părți, pentru că nu putem abdica de la criteriile noastre și de la legislație", a declarat **comisarul pentru Politică Regională, Corina Crețu**, în cadrul unei întâlniri cu membrii Comisiei pentru Dezvoltare Regională (REGI) a Parlamentului European.

Comisarul a subliniat că "este greu de crezut" că în 11 luni se va reuși să se facă "ceea ce nu a fost posibil în 7 ani", asigurându-i însă pe europarlamentari că va face tot ce-i stă în putință în acest sens.

ANALIZĂ

Doamna Comisar Crețu continuă să fie deosebit de activă în punerea de aplicare a mandatului politic vizând maximizarea ratei absorbției în rândul statelor cu probleme. România a terminat anul 2014 cu o absorbție a fondurilor europene din exercițiul financiar 2007-2014 de 51,81 %, cu mult sub estimările oficialităților. De remarcat faptul că România a făcut progrese în gestiunea banilor europeni și spre deosebire de cadrul financiar trecut, la momentul actual mai bine de jumătate din Programele Operaționale sunt în pragul lansării efective. Cu toate acestea, chiar și oficialul european recunoaște că așteptările trebuie menținute în limita posibilului, nefiind posibilă o compensare a 7 ani de management defectuos a fondurilor europene.

ȘTIRI PE SCURT

INFORMATION ITEM

DATA: 23 IANUARIE 2015

TEMA POSDRU: LISTA CERERILOR DE FINANTARE RESPINSE IN FAZA A PENTRU CPP 181, DMI 2.2

AM POSDRU a publicat lista cererilor de finanțare care au fost respinse în Faza A, pentru Cererea de propuneri de proiecte nr. 181 **"Prevenirea și corectarea părăsirii timpurii a școlii"** (DMI 2.2).

Solicitanții ale caror proiecte au fost respinse pot contesta decizia de respingere.

Contestația se poate depune personal în zilele lucratoare sau poate fi transmisă prin curier/poșta, numai la registratura MFE AMPOSDRU, la adresa: B-dul Ion Mihalache, nr. 15-17 (parter), sector 1, București.

Pentru contestațiile depuse personal, data limită de înregistrare a contestației la registratura AMPOSDRU este miercuri, **28 ianuarie 2015**, orele 16.00.

INFORMATION ITEM

DATA: 20 IANUARIE 2015

TEMA POSDRU: ORDINUL PRIVIND APROBAREA MODIFICĂRILOR CONTRACTUALE, ÎN CONSULTARE PUBLICĂ

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane (AM POSDRU), din cadrul Ministerului Fondurilor Europene, a publicat în consultare schița Ordinului privind aprobarea modificărilor contractuale aferente rambursării cheltuielilor efectuate în cadrul proiectelor care se află în implementare finanțate prin POSDRU 2007-2013.

INFORMATION ITEM

DATA: 16 IANUARIE 2015

TEMA POSDRU: TUTORIAL PENTRU COMPLETAREA SECȚIUNII PARTENERI - ACTIONWEB

Pentru a veni în sprijinul potențialilor beneficiari în procesul de încărcare și transmitere a cererilor de finanțare în sistemul ActionWeb, respectiv cu privire la modalitatea corectă de completarea a câmpurilor din TAB-ul "PARTENERI", Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane (AM POSDRU), din cadrul Ministerului Fondurilor Europene, a publicat un Tutorialul pentru completarea Tab-ului PARTENERI.